

# NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU KLOUBOVÝCH (KAZETOVÝCH) MARKÝZ

Před zahájením používání markýzy se seznámte s tímto návodem na obsluhu a údržbu. Návod následně pečlivě uschovejte, abyste se k němu v budoucnu mohli kdykoliv vrátit.

## MOŽNOSTI POUŽITÍ:

Kloubové markýzy slouží jako ochrana před sluncem.

## POUŽITÉ SYMBOLY:



Tento symbol upozorňuje na nebezpečí!



Tento symbol označuje důležitá upozornění.



### BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:

V oblasti chodu markýzy (zasunutí a vysunutí) se nesmí nalézat žádné předměty! Nesahejte při vysouvání a zasouvání markýzy do pohyblivých součástí. Markýzy musí být zasunuty při (jinak mohou vzniknout značné škody):

- síle větru nad 10 m/s (odpovídá technické třídě 2)
- dešti (možnost tvoření tzv. vodní kapsy)
- sněžení a námraze
- nepřítomnosti
- bouře (silné nárazy větru, silný déšť)



Markýza jako taková splňuje požadavky technické třídy 2 odolnosti proti větru (norma EN 13561+A1:2009). Která třída odolnosti proti větru byla po montáži dosažena, závisí rozhodujícím způsobem na druhu a počtu upevňovacích prvků stejně jako na upevňovacím podkladu.



Pokud byla markýza zatažena s mokrou látkou, musí být co nejdříve znovu vysunuta, aby se důkladně vysušila. Týká se i výsuvného volánu (volitelný doplněk pro některé typy markýz).



Kontrolujte markýzu v pravidelných intervalech, zda nevykazuje známky opotřebení nebo nejsou poškozeny kabely.



V případě zjištění závady vyřadte markýzu z provozu a dále ji nepoužívejte. O poruše je nutné informovat Vašeho dodavatele.



Jakýkoliv zásah do výrobku, jakož i demontáž a montáž, je nepřipustný z hlediska bezpečnosti a funkčnosti výrobku.



U markýz ovládaných motorem umístěte ovládací prvky mimo dosah dětí.



U demontáže a odstranění markýzy musí být části pod napětím (kloubová ramena) nejprve kompletně uvolněny a zajištěny.



Motorické markýzy mohou být nechtěně uvedeny do chodu. Je třeba zajistit vypnutí markýzy u čistících prací a údržbě (např. vypnutím pojistky).



Listí na látce a jiná cizí tělesa musí být ihned odstraněny - existuje nebezpečí poškození markýzy.



Je-li sklon markýzy menší než 14° (měřeno z roviny), tak nesmí být markýza v dešti vysunuta. Existuje nebezpečí vytvoření tzv. vodní kapsy na potahu markýzy, kterou může být markýza poškozena, nebo se může zřítit. Dodatečné zatížení markýzy zavěšenými (nebo jinak umístěnými) předměty může vést k poškození, nebo zřícení markýzy a není proto přípustné.



Automatické řízení musí být při mrazu vypnuto.



Za poškození vzniklé silou větru nenese výrobce žádnou zodpovědnost. Při rychlosti větru větší než 8 m/s doporučujeme markýzu zasunout. Při rychlosti větru vyšší jak 10 m/s je bezpodmínečně nutné markýzu zasunout, jinak hrozí nebezpečí poškození a vzniku škod.



U širě markýzy nad 6 m a výsuvu od 3 m doporučujeme motorový pohon s automatickou ochranou před silným větrem.

V případě potřeby (pískání, vrzání) doporučujeme namazat kluznou část uložení hřídele mazivem na kluzné kovové části. Při mazání dbejte zvýšené opatrnosti, aby mazivo nepřišlo do styku s potahem markýzy.

## OVLÁDÁNÍ KLIKOU

### (VYSUNUTÍ / ZASUNUTÍ MARKÝZY):

- Kliku zavěste do oka převodovky.
- Kliku držte šikmo od zdi na plastových úchytech.
- Otáčejte klikou a potah tak zasuňte / vysuňte do žádoucí pozice.
- Kliku opět vyvěste a zajistěte.



Optimálního napnutí látky u vysunutí markýzy dosáhnete otočením kliky do protisměru o půl otáčky.



Markýzy Dima, Segno a Scigno jsou opatřeny převodovkou bez dorazu. Z tohoto důvodu se nesmí nechat při vysouvání markýza vyjet až na doraz, kde hrozí povolení látky a úplné narovnání ramen. Při zpětném navíjení pak dochází k překonání velkého mechanického odporu a hrozí poškození převodovky.



Markýzy Noveta, Noveta Plus, Klasik, Kaseta jsou opatřeny převodovkou s dorazem. Po dosažení koncové polohy s klikou dále neotáčejte - hrozí poškození převodovky.

## OVLÁDÁNÍ MOTOREM

### (VYSUNUTÍ / ZASUNUTÍ MARKÝZY):



V markýze je osazen trubkový elektropohon 230 V. Případné poruchy v elektrozařízeních smí odstranit jen odborník v oboru elektro.

## POMOCÍ VYPÍNAČE:

- Ovládání se provádí pomocí vypínačů s blokováním současného sepnutí obou směrů.
- Vypínače mají symboly označující směr pohybu.
- Stisknutím jednoho tlačítka se navolí vysouvání, druhým tlačítkem zasouvání markýzy.
- Zastavení pohonu se provádí uvolněním tlačítka pro zvolený směr pohybu.
- Krajní polohy jsou omezeny koncovými dorazy.

## POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE:



V případě použití dálkového ovladače se seznamte s samostatným návodem na obsluhu dálkového ovladače.

## POMOCÍ ŘÍDÍČÍHO SYSTÉMU:

- ➔ V případě použití řídicího systému se seznámte s samostatným návodem na obsluhu řídicího systému.
- ➔ Pokud používáte vypínače, dálkové ovladače nebo řídicí systém, který nebyl součástí dodávky markýzy, požádejte o návody Vašeho dodavatele.
- ➔ Nastavení horních a spodních koncových dorazů probíhá již při výrobě respektive při montáži a postará se o přesné vymezení chodu markýzy a o optimální napnutí látky.
- ➔ Při krátkém vysunutí markýzy (do 30 cm) nelze u elektronických motorů zadat zpětný povel k zasunutí. Je potřeba nejdříve markýzu vysunout více, cca na 40 cm, a poté je možné zadat povel pro zatažení markýzy.
- ➔ Při častém vysouvání nebo zasouvání markýzy se může motor přehřát a vypnout (automatický ochranný spínač). Po ochlazení je motor opět připraven k provozu.
- ➔ Při použití řídicího systému s čidly je tento nadřazen místnímu ovládání.
- ➔ Vezměte na vědomí, že v extrémních případech může dojít k poškození markýzy silou větru a to i v případě použití větrného / otřesového čidla. (Po vydání povelu k zatažení je k jeho provedení nutná určitá doba. Z tohoto důvodu může nastat situace, kdy v důsledku prudkých větrných poryvů rychlost větru náhle vzroste a během velmi krátké doby výrazně překročí bezpečnou mez. K poškození může dojít během zatahování a nebo v samém počátku zatahování a to i v případě, že automatika zareaguje včas a správně.)

## MOTORY S NOUZOVOU KLIKOU (VOLITELNÝ DOPLNĚK):



Při výpadku elektrického proudu je možné markýzu svinout pomocí nouzové kliky, která se zavěsí do oka na okraji markýzy. Je velice důležité, aby se nepřejely nastavené koncové dorazy. Při svinování, příp. rozvinutí markýzy je nutné ponechat vůli 10 cm – nesvinout markýzu až na doraz. Došlo by k poškození motoru.

## VÝSUVNÝ VOLÁN (VOLITELNÝ DOPLNĚK PRO NĚKTERÉ TYPY MARKÝZ):

Výsuvný volán, který se nachází v předním profilu markýzy lze vysunout až 150 cm.

- Kliku zavěste do oka výsuvného volánu.
- Kliku držte šikmo na plastových úchytech.
- Otáčejte klikou a nastavte žádoucí pozici.
- Kliku opět vyvěste a zajistěte.



Při manipulaci s markýzou nejdříve zasuňte výsuvný volán - mohlo by dojít ke škodám.



Při použití větrného / slunečního / otřesového čidla nebo řídicího systému, nenechávejte markýzu s výsuvným volánem bez dohledu - mohlo by dojít ke škodám.

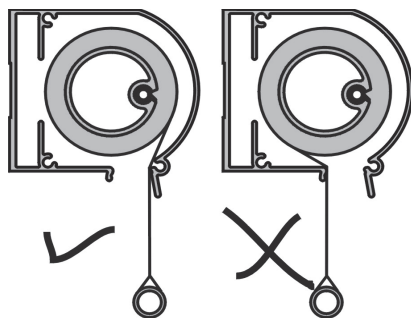


V době nepřítomnosti výsuvný volán zasuňte - mohlo by dojít ke škodám.



Dodatečné zatížení markýzy taháním za výsuvný volán není přípustné. Může to vést k poškození nebo zřícení markýzy. Zejména děti je nutné v tomto případě mít pod dohledem.

- Dodržujte směr navíjení látky dle obrázku:



## ČIŠTĚNÍ A PÉČE:

Společnost Climax dodává markýzové potahy nejvyšší kvality, které splňují náročné požadavky zákazníka. Aby Vaše markýza měla dlouhou životnost, je třeba dodržovat následující doporučení:

- Pravidelné čištění markýzy zabraňuje usazování nečistot a zajišťuje pěkný vzhled.
- Malé fleky lze odstranit bezbarvou umělohmotnou gumou.
- Skvrny od oleje a jiných mastnot lze odstranit za pomoci technického benzínu a měkké, dobře savé textilie (nejlépe bavlny).
- Při znečištění volně stékající tekutinou lze použít rovněž měkkou, dobře savou textilií a její pomocí tekutinu z potahu odstranit.
- Prach a volné částičky nečistot (rostlinné zbytky jako listy, zbytky květů či plody, papírky či zbytky cigaret) pravidelně odstraňujte za použití měkkého kartáče či proudu vody (např. zahradní hadice – nepoužívejte proud vody pod tlakem, mohlo by dojít k porušení impregnace). Poté nechte markýzu před zasunutím dobře vyschnout.
- Je-li nutno potah celkově vyčistit, je třeba tak učinit za pomoci houby či měkkého kartáčku a slabého mýdlového roztoku (např. 2 % roztoku pracího prášku na barevné prádlo – čistící prostředek nesmí obsahovat bělidla ani chlór, jinak opět dojde k porušení impregnace). Důležité je, poté znovu důkladně potah opláchnout, zbavit jej zbytků mýdlového roztoku a markýzu nechat před zasunutím dobře vyschnout.
- V případě, že markýzu nenecháte před zasunutím dobře vyschnout, je riziko napadení markýzové látky plísní a následného znehodnocení impregnace a vzniku neodstranitelných tmavých fleků poměrně vysoké.
- Po každém čištění obnovte impregnaci látky běžným sprejem na impregnaci stanů. Impregnaci aplikujte na suchý potah.
- Nepoužívejte silně alkalické čistící prostředky jako draselný louh, sodný louh, soda, silně kyselé výrobky nebo agresivně působící abrazivní látky.
- Kovové části Vaší markýzy byly opatřeny dostatečnou povrchovou úpravou. Pěkný vzhled zajišťí pravidelné otírání měkkým, vlněným hadrem. Silné znečištění na lakovaných částech může být odstraněno běžnými čistícími prostředky na lakované povrchy osobních aut.

## VLASTNOSTI MARKÝZOVÝCH LÁTEK:

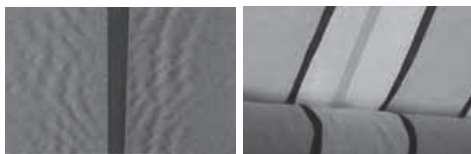
Markýzové látky z akrylátových tkanin jsou vysoce kvalitní produkty, které zaručují vysokou stálost barev, stejně tak jsou odolné proti plísni, nepropouštějí vodu, špínu a mastnotu. Poskytnou Vám po mnoho let jistotu a příjemnou ochranu před sluncem. Nezávisle na vysoké technické úrovni výroby markýzových látek existují některé jevy, které jsou nevyhnutelné.

Abychom zabránili případným nejasnostem, chtěli bychom poukázat (v rámci vysvětlení pro spotřebitele) na následující vlastnosti, které se mohou vyskytnout. Tyto vlastnosti však v žádném případě nesnižují kvalitu látek.

- **Zatkaná cizí vlákna:** smotky jiné barvy, jejichž vlákna jsou při předení a tkaní zatkána.
- **Uzlíky a nopy (husté místo):** Uzlíky vznikají při spojení dvou konců nití, nopy vznikají nahromaděním zádrhelů při předení, soukání a tkaní.
- **Pomačkání, lomy:** vznikají při konfekci a při skládání hotových potahů během jejich expedice. V místě skladu se může barva potahu jevit jako tmavší či světlejší, což je způsobeno jiným lomem světla na povrchu. Je popisováno také jako tzv. křídový efekt. Pomačkání je viditelné především u světlejších barev.



- **Zvlnění:** Může se objevit poblíž švů či uprostřed jednotlivých pruhů látky. Během užívání působí na potah různé síly, způsobené zdvojením masы látky ve švech a podložení, tahem výsuvných ramen, prověšením válce či čelního profilu apod. Pnutí pak může vytvořit tzv. vaflový efekt nebo efekt rybí kostry. Tato deformace může nastat i tehdy, kdy se během vydatného deště na potahu nashromáždila voda a vytvořila tzv. vanu nebo břicho.



- **Zvlnění okraje:** Potah je udržován díky aktivnímu systému pružin v neustálém napětí. Švy a podložení působí jako výztuže a tyto jsou schopny kompenzovat většinu pnutí. Při rolování také dochází ke stlačení švů a záložek, které se postupem času natahují. Toto vše může způsobit, že při vysunutí markýzy jsou okraje potahu lehce vyvěšené.



- **Odolnost vůči vodě a dešti:** Akrylové tkaniny jsou vybaveny vodoodpudivou impregnací, a pokud je dodržen předepsaný sklon konstrukce minimálně 14°, aby mohla voda snadno stékat a nevytvořila se tzv. vana nebo břicho, nebude lehký déšť vadit. V případě silného deště či dlouhého dešťového období musí markýza zůstat zatažená, aby se předešlo škodám. Pokud potah zmokl, je třeba co nejdříve markýzu vysunout a nechat důkladně vyschnout.



SERVIS CLIMAX a.s., Jasenice 1253, Vsetín, 75501, CZ